

PACKA BILEN RÄTT OCH SKYFFLA LÄTT

FOTO: ERIK HAGMN

Vintersemester - härligt! Men vilka prylar ska man ha med sig och hur gör man resan säker? Motor provpackar bil och takbox, och testar hopfällbara snöskyfflar - om olyckan trots allt skulle vara framme.

ANDERS HELGESSON



STÅT BILBAGAGEUTRYMMET, DEL 1

01 Har du lastöglor i bagageutrymme och fraktar mycket last bör använda dem. Det är lättast om du bereder detta innan lastningen. Pögen med att surra fast lasten är att den inte ska kunna röra sig, vare sig i kraftig inbromsning eller undanmanöver. Använd riktiga spännband. Sur lasten vid en undanmanöver kan skadeförskjutningen slå bort det fäste som finns under hjulen. Det förvärrar redan allvarlig situation.

LASTA BILBAGAGEUTRYMMET, DEL 2

02 Tunga föremål ska lastas så långt in och så lågt som möjligt. Det minskar risken för att lasten kasar och sänker dessutom tyngdpunkten. Lastnät eller lastgaller ska förstås vara uppfällt om du har en kombi. Kolla att baksätets ryggstöd verkligen sitter fast. Har det varit fällt kan låsmekanismen kärva.

LASTA TAKBOXEN

03 Kör gärna ett par mil med boxen på innan du lastar. Det gör det lättare att efterdra lådans infästning mot takracket. Tunga snowboards och slalomskidor längst ned, fortsatt med telemarks- och längdskidor, och avsluta med stavar. Tänk på att inte överlasta taket när du lastar. Med stavar och bindning kan ett par slalomskidor väga närmare tio kilo. Vår Thule-takbox med lastbågar väger cirka 25 kilo. Vanligtvis är en normalstor personbil godkänd för taklast på cirka 75 kilo.

SPÄNNBAND I TAKBOXEN

04 Det är viktigt att skidor och stavar surras fast ordentligt i takboxens förankringspunkter. Använd om möjligt riktiga spännband. Måste man tvärnita är det inte säkert att boxen orkar hålla emot vikten från innehållet. Skidor och stavar fortsätter och kan slå sönder bilen - eller ännu värre fotgängaren du precis bromsade för. Undvik att köra med fullastad takbox och tom bil. Tyngdpunkten har kraftigt förskjutits uppåt och det påverkar vägegenskaper negativt.

RETT I BILEN

05 När man ger sig iväg på vinterresa är det bra om bilens issskraper och snöborste kompletteras med följande utrustning med i bilen:
Varma kläder. Och de ska vara tillräckligt varma! Råkar man ut för en olycka ska man inte bli iskall. Ha gärna en extra filt i bilen av samma skäl.

Bogserlina och startkablar. Om du inte behöver dem finns det andra som kan vara i behov. En vanlig bogserlina

kan räcka för att dra loss en bil som kanat i diket.

Snöskyffel. Kan vara skillnaden mellan att ta sig loss och att sitta fast. Tänk på att snövallar sällan är mjuka, välj en snöskyffel av metall som håller för tuffare tag. Tänk på att skyffeln ska vara lätt tillgänglig, du vill inte riva ut allt bagage när den väl behövs.

Ficklampa. Midvinternatten är inte bara kall, den är mörk också. En ficklampa är oslagbar om du vill påkalla hjälp från medtrafikanterna. En pann-

lampa är att föredra då du får båda händerna fria för att till exempel skotta eller byta däck.

Reservdunk. Ju längre norrut man kommer desto glesare blir det mellan mackarna, framför allt i inlandet. Blir du stående med tom tank och utan mobiltäckning i 30-gradig kyla är en full reservdunk en livräddare.

Mobiltelefon. Och naturligtvis laddad. Tänk på att mobiltäckningen i landets norra delar (inlandet) kan vara skakig. Lita inte på att du har täckning.

Friktion. Kör du fast kan en påse med grus eller tösalt vara en lösning, men snökedjor eller "snösockor" är handfasta. Utan dessa tillbehör kan bilens golv mattor vara förvånansvärt effektiva.

Lägg under drivhjulmen även under icke drivande hjul för att minska motståndet.

Reflexväst. Ska alltid vara med i bilen. En väst väger inte mycket och kostar inte många tior så se till att de finns till alla passagerare i bilen.

TRISS I SKYFFLAR

UP Produktbeskrivning, solid, kompakt, enkelt handhavande.

DOWN Pris, kort skaft.



BLACK DIAMOND DEPLOY 7

Betyg: **★★★★★**
Pris: 799 kr, Naturkompaniet

Bara produktbeskrivningen gör att det suger tag i köptarmen: "Spade med stort blad för lavinräddning, igloobygge eller lek i snön." Teleskopskaftet dras ut och låser med ett tydligt "plink!" - solid känsla! Prislappen indikerar att aluminiumbladets gyllengula färg är mer än bara en eloxering, men så är inte fallet vilket lägger sordin på köpsuget.

UP Pris, ställbart skaft, rejäl, kompakt och skrammelskyddad.

DOWN Tre delar är fler än en.



SNOWVEL

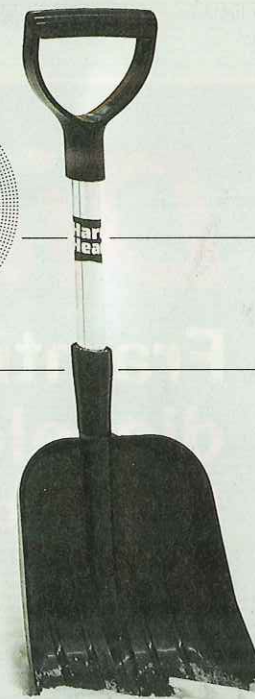
Betyg: **★★★★★**
Pris: 210 kr, M-shop

Snowvel levereras i en tygväska, vilket har fördelen att den ihopfällda spaden inte skramlar runt i bilen. När de tre delarna pyslats ihop (en barnlek i dagsljus, en utmaning i mörker) är resultatet en redig spade i aluminium med ställbar skaftlängd i två lägen. Kvalitetskänslan är mer än godkänd, Snowvel kan säkert vara behjälplig även vid igloobygge.



UP Billig, fungerar acceptabelt i lössnö, bra handtag.

DOWN Inte så kompakt som övriga, plastblad, klämda fingrar och väntan på bärgare.



LITEN SVART SPADE

Betyg: **★★★★★**
Pris: 89 kr, byggvaruhus

En varumärkeslös skyffel av "köpt i panik när jag åkte"-snitt. Priset är lågt, teleskopskaftet smart och handtaget greppvänligt. En attack mot den isiga snövallen och plastbladet böjer sig osamarbetsvilligt samtidigt som skaftgöngen ger upp. Två klämda fingrar och ett spräckt blad senare ringer vi bärningskåren.